

На пятом месте – болезни костно-мышечной системы (XIII класс по МКБ-10). При комплексном медицинском осмотре выявлено в 3 раза больше патологии (174,3 на 1000 осмотренных), чем при обращаемости (81,0 на 1000 населения). У взрослого населения основной причиной этого класса являются поражение межпозвоночного диска или остеохондрозы.

Следующую позицию занимают болезни нервной системы (VI класс МКБ-10) – 122,3 на 1000, или 4% соответственно. Ведущую роль внутри данного класса играют расстройства вегетативной нервной системы и энцефалопатии неуточненные. Заболеваемость

указанной патологией в структуре занимает восьмое место и равняется 61,4‰, или 4,3%.

На седьмом месте в структуре патологической пораженности взрослого населения, проживающих в Среднеколымском улусе, находятся новообразования, которые составили 67,3%, или 2,2 % всей выявленной при осмотре патологии. В структуре заболеваемости новообразования занимают одно из последних мест и составляют 16‰, или 1,1% от всех обращений по поводу заболеваний. Необходимо отметить, что внутри класса превалирует доброкачественное заболевание молочной железы.

Остальные классы болезней занимают в структуре патологической пораженности взрослого населения исследуемого улуса меньшее место.

Таким образом, комплексный медицинский осмотр позволил выявить процесс накопления и хронизации незарегистрированных заболеваний среди населения, объективно оценить его состояние здоровья, также охватить за короткий срок большое количество населения бесплатным (для населения) квалифицированным медицинским осмотром, оказать организационно-методическую помощь местным врачам и сэкономить бюджет населения.

СОВЕТЫ. КОНСУЛЬТАЦИИ. РЕКОМЕНДАЦИИ

Б.В. Андреев, В.Г. Игнатъев

ПОДБОР ВОЗДУШНОГО СУДНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ САНИТАРНОГО ЗАДАНИЯ

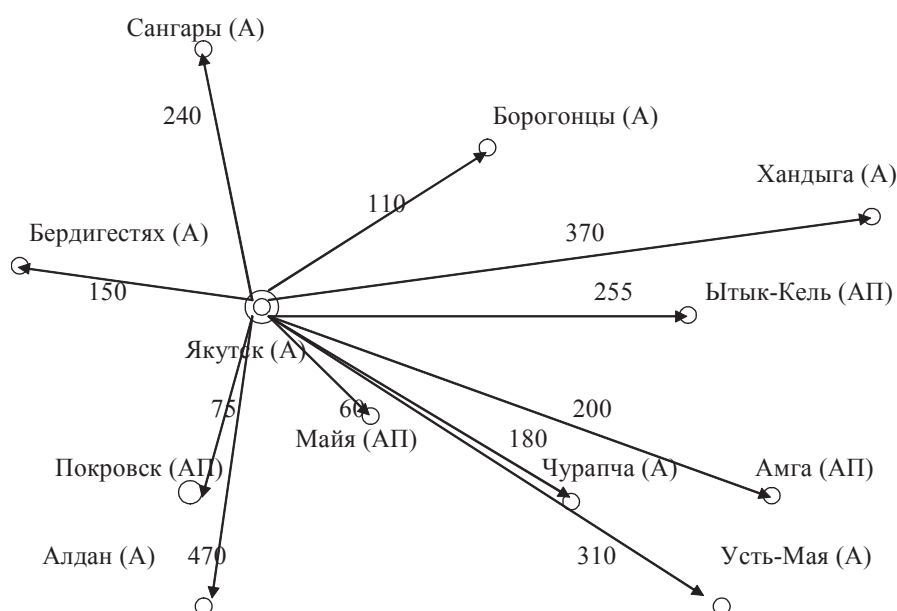
В Республике Саха (Якутия) санитарные задания выполняются на воздушных судах существующего парка авиакомпаний: ГУП АК «Полярные авиалинии», ООО АК «Илин», АК «Зырянское авиапредприятие», авиапредприятие «АПРОСА», ООО «Дельта К». Типы воздушных судов следующие: самолеты АН-2, АН-3, Л-410, АН-24, АН-26, АНТ-38, вертолеты МИ-2, МИ-8, МИ-8 МТВ.

На рисунке цифрами даны расстояния в километрах воздушным путем. Например: от г. Якутска до п. Хандыга расстояние воздушным путем 370 км. В п. Хандыга находится аэродром, который принимает самолеты Л-410, АН-2, АН-3, вертолеты МИ-8 и МИ-8 МТВ. Расстояние до с. Амга составляет воздушным путем 200 км и имеется только авиаплощадка для вертолетов МИ-2 и МИ-8.

Практика показала, что при выполнении санитарного задания в с. Амга целесообразно и экономически выгодно использование вертолета МИ-2. Радиус действия этого вертолета с полной заправкой составляет 250 км. При выполнении санитарного задания в г. Алдане используется самолет

Л-410. При использовании этого самолета на расстояниях от 250 до 500 км за счет его скоростных качеств выигрывается время для оказания экстренной медицинской помощи и экономятся деньги. На расстояниях до 250 км, когда населенные пункты имеют аэродром, целесообразно использовать самолеты АН-2 и АН-3 вместо вертолетов МИ-2 и МИ-8.

На основании комплексного анализа, учитывающего такие параметры, как летно-техническая характеристика воздушных судов, расстояние и состояние взлетно-посадочной полосы и себестоимость летного часа по типам авиатранспорта, нами разработана рекомендация по подбору воздушных судов при выполнении санитарных заданий (таблица).



Расстояние до некоторых центров районов (км) и наличие в них аэродромов (А) и авиаплощадок (АП)

АНДРЕЕВ Борис Витальевич – главный врач ГУ «Медицина катастроф» МЗ РС (Я);
ИГНАТЬЕВ Виктор Георгиевич – д.м.н., профессор МИ ЯГУ.

**Подбор воздушного судна в зависимости от радиуса действия,
условий посадки и себестоимости летного часа**

Тип воздушного судна	Летно-техническая характеристика воздушного судна			Себестоимость летного часа, руб.*
	Радиус действия, км	Вид посадочной полосы		
		авиаплощадка	аэродром	
Самолеты:				
АН-2, АН-3	до 250	-	+	20106,10
Л-410, АНТ-38	250-500	-	+	35193,94
АН-24, АН-26	свыше 500	-	+	
Вертолеты:				
Ми-2	до 250	+	-	21105,75
Ми-8	250-500	+	-	36450,14
Ми-8 МТВ	свыше 500	+	-	

* Включая НДС, аэропортовые и метеосборы, АНО (без учета ГСМ).

Таким образом, правильный подбор воздушного судна, который подразумевает выбор вида авиатранспорта в зависимости от его радиуса действия и условий посадки (с учетом времени года и погодных условий), себестоимость летного часа, приводит к успешному выполнению санитарных заданий с сокращением их времени, что в конечном счете обеспечивает медико-санитарную и экономическую эффективность медицинской помощи.

ИЗ ХРОНИКИ СОБЫТИЙ ГОДА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СИМПОЗИУМ ПО ЮКАГИРСКОМУ МАМОНТУ

18 и 19 июня 2005 г. в г. Нагоя (Япония) состоялся международный симпозиум, посвященный изучению Юкагирского мамонта. В его работе приняла участие делегация ученых Республики Саха (Якутия) во главе с заместителем Председателя правительства Республики Саха (Якутия) Е.И. Михайловой. На симпозиум съехались известные мамонтологи Д. Моль (Нидерланды), Д. Фишер (США), Т. Озава (Япония) и др. Якутская сторона была представлена в основном научными сотрудниками Института прикладной экологии Севера Академии наук РС(Я). В своих докладах ученые-якуты представили уникальные результаты исследований Юкагирского мамонта, вызвавшие всеобщий большой интерес участников форума. В составе якутской делегации в работе сим-

позиума участвовал и.о. директора ЯНЦ РАМН и Правительства РС(Я) д.м.н., профессор В.А. Аргунов. Его доклады «Результаты исследования ноги Юкагирского мамонта при помощи компьютерной томографии» и «Гистоморфология некоторых тканей Юкагирского мамонта» были восприняты с огромным интересом, так как аналогов данных исследований в мире не было. Также большое впечатление на участников симпозиума произвел доклад японского генетика Т. Озавы, в соавторстве с якутскими учеными В. Аргуновым и Г. Боевским, по результатам генетических исследований Юкагирского мамонта «Эволюционные связи Юкагирского мамонта с современными слонами». Ученые впервые определили последовательность полной мтДНК (16853 п.н.) Юка-

гирского мамонта и, сравнив их с полной мтДНК азиатского и африканского слонов, обнаружили близкую связь мамонта и азиатского слона с вероятностью 98-100%. Однако до полной расшифровки генома мамонта еще далеко, предстоит интересная и напряженная работа над новыми находками совместно с палеонтологами, палеоботаниками и др.

Следует отметить, что в составе ЯНЦ РАМН и Правительства РС (Я) работает отдел молекулярной генетики с высококвалифицированными специалистами, подготовленными для работы на секвенаторе генов, где можно будет на мировом уровне при условии приобретения, с помощью Правительства РС(Я), секвенатора проводить все генетические исследования, в том числе и мамонтов.

ИЮНЬ 2005 г. НАУЧНЫЕ ФОРУМЫ НА ТЕПЛОХОДАХ

17-19 июня 2005 г. на борту комфортабельного теплохода «Демьян Бедный» состоялась первая в Республике Саха (Якутия) научно-практическая конференция «Актуальные проблемы курортологии. Профилактика, реабилитация и восстановительное лечение на Крайнем Севере».

Конференция была организована АНО ОСКУ «Якуткурорт» (ген. директор – д.м.н., профессор Д.Г. Тихонов) при содействии ЗАО «СКО ФНПР

«Профкурорт», Федерации профсоюзов РС(Я), Министерства здравоохранения РС (Я) и ЯНЦ РАМН и Правительства РС(Я). Генеральным спонсором выступила АК «АЛРОСА».

Данный научный форум был посвящен 100-летию профсоюзного движения в России, 200-летию здравоохранения Якутии, 70-летию использования лечебных грязей уникального озера «Абалах» и 15-летию водогрязелечебницы «Хоту». В связи с этими зна-

менательными датами и с тем, что конференция была первой в республике и посвященной актуальной медико-социальной и социально-экономической проблеме, свои приветствия направили Президент РС(Я) В.А. Штыров, председатель Федерации профсоюзов РС (Я) Е.С. Томская и вице-президент АК «АЛРОСА» В.М. Власов.

В приветствии В.А. Штырова было подчеркнуто, что «в настоящее время санаторно-курортные учреждения