

А.А. Иванова, А.Ф. Потапов, Л.Ф. Тимофеев

СМЕРТНОСТЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ) ЗА ПЕРИОД С 2001 ПО 2010 г.

УДК 614.8:656.1(671.56)

Проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Республике Саха (Якутия) за период с 2001 по 2010 г. Изучены основные причины происшествий на дорогах республики, их частота в разрезе районов, а также показатели смертности населения по причине ДТП. Выявлено, что смертность в ДТП на федеральной трассе М-56 в 2-2,5 раза превышает показатели в населенных пунктах.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, травматизм, смертность.

The research analyzes road accidents (RA) in the Sakha Republic (Yakutia) for the period 2001-2010. This includes major causes of accidents on the republic's roads, their frequency split for different regions, as well as road accident mortality. It has been revealed that the road accident mortality on M-56 federal motorway is 2-2.5 times higher than in population aggregates.

Key words: road accident, injury rate, mortality.

Дорожно-транспортный травматизм имеет серьезные демографические, экономические и социальные последствия и в большинстве стран мира рассматривается в числе приоритетных социальных проблем, которая хорошо поддается воздействию целенаправленных мероприятий.

В России, несмотря на более низкий уровень автомобилизации, смертность при ДТП гораздо выше показателей других стран: по сравнению с США выше в 1,6 раза, Францией – в 2,9, Японией – в 3,0, Швецией – в 3,8, Великобританией – в 4,6 раза [2]. По данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД), ежегодно в России происходит порядка 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибает в среднем 27 тыс. чел. и получают ранения 250 тыс. участников дорожного движения. Ежегодный ущерб от ДТП в последние 3 года составляет 2,4-2,6% внутреннего валового продукта страны, темп прироста экономического ущерба 5-7% в год [2, 4]. Представленные цифры свидетельствуют об актуальности данной темы, особенно в регионах с интенсивным развитием дорожно-транспортной сети и ростом количества транспортных средств.

Целью исследования явилось изучение уровня дорожно-транспортных происшествий и показателей смертности при ДТП на территории Республики Саха (Якутия).

Материал и методы исследования. Проведен анализ динамики ДТП и смертности населения от этой причины на территории Республики Саха (Якутия) за последние 10 лет. Для этого изучены журналы происшествий, годовые отчеты Управления ГИБДД Республики Саха (Якутия) за период с 2001 по 2010 г. Также проведен анализ отчетных данных Станции скорой медицинской помощи (ССМП) по оказанию догоспитальной помощи при ДТП в г. Якутске за 2009-2010 гг. и 10 месяцев 2011 г.

Результаты и обсуждение. Всего за исследуемый период на дорогах республики официально зарегистрировано 9252 ДТП, где пострадало 12432 граждан. При изучении динамики происшествий по годам видно, что их количество подвержено значительным колебаниям. Так, если в 2002 г. зафиксировано 818 ДТП, то в 2007 г. отмечается наибольший пик происшествий, количество которых достигло 1137 случаев, т.е. разница составляет 313 или 28% (рис. 1).

Заметим, что в последние годы (2007-2010 гг.) наметилась тенденция к снижению числа ДТП, однако по сравнению с предыдущими годами эти показатели все еще остаются достаточно высокими. Количество пострадавших при ДТП имеет прямую зависимость от частоты аварий на дорогах и также имеет наибольшее значение в 2007 г., когда их число составило 1501 чел.

Доля погибших при всех ДТП составила 12,5% (1550 пострадавших, в том числе 96 детей в возрасте до 16 лет). Остальные 87,5% (10 882 пострадавших, в том числе 1460 детей) участников ДТП получили травмы различной степени тяжести.

Среди административно-территориальных образований республики лидерство по частоте ДТП принадлежит г. Якутску, за которым следует г. Нерюнгри. Последующие ранговые места занимают Мирнинский, Алданский, Ленский, Мегино-Кангаласский и Хангаласский районы (табл. 1).

Ситуация на дорогах – явление многофакторное. Анализ причин ДТП

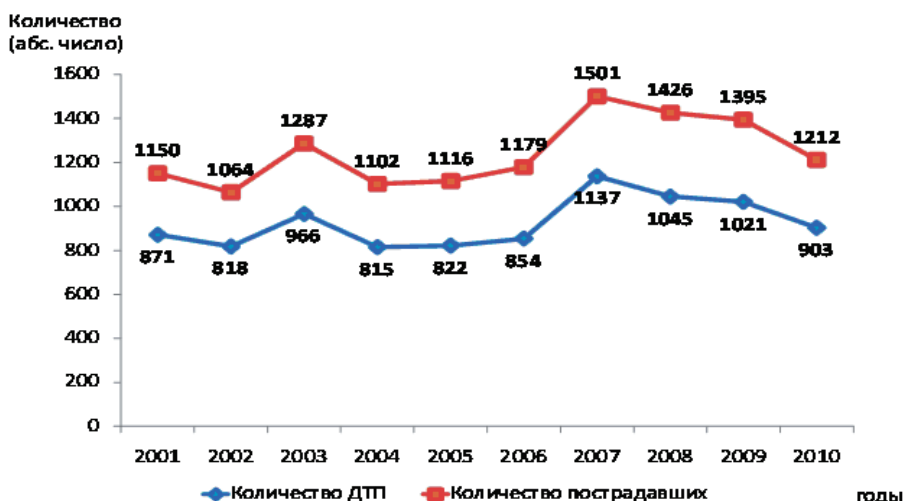


Рис.1. Количество ДТП и пострадавших в Республике Саха (Якутия) за 2001-2010 гг.

ИВАНОВА Альбина Аммосовна – к.м.н., доцент Института последипломного обучения врачей СВФУ им. М.К. Аммосова, iaa_60@mail.ru; **ПОТАПОВ Александр Филиппович** – д.м.н., проф., зав. кафедрой ИПОВ СВФУ им. М.К. Аммосова; **ТИМОФЕЕВ Леонид Федорович** – д.м.н., проф. ИПОВ СВФУ, зам. директора НИИ здоровья СВФУ им. М.К. Аммосова.

Таблица 1

Количество ДТП в отдельных районах РС (Я) (2001-2010 гг.)

Названия районов (городов)	Количество ДТП по годам (абс. ч.)									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
г. Якутск	317	281	342	274	272	265	464	452	502	395
г. Нерюнгри	117	123	152	139	112	111	135	89	70	60
Алданский	77	83	98	67	73	86	82	71	77	63
Ленский	50	52	52	47	44	45	41	41	38	37
Мегино-Кангаласский	27	24	41	30	32	39	57	46	46	58
Мирнинский	56	69	67	76	74	74	79	74	50	47
Хангаласский	35	36	40	34	32	28	37	27	21	24

Таблица 2

Наиболее опасные участки федеральной трассы М-56 (2010 г.)

Направление федеральной трассы М-56	Название района	Участок федеральной трассы М-56 (в км)
Якутск - Колыма	Мегино-Кангаласский	23-25
	Чурапчинский	133, 173-174, 179-182, 185-186
Невер-Якутск	Нерюнгринский	488

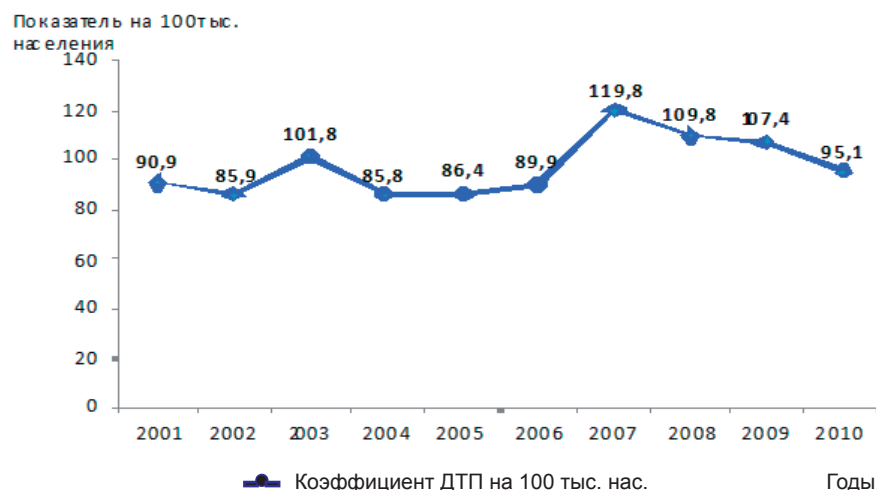


Рис. 2. Динамика коэффициента ДТП на 100 тыс. населения в Республике Саха (Якутия) за 2001-2010 гг.

свидетельствует, что более 90% всех летальных исходов оказались следствием нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения (1420 чел.), в остальных случаях виновными в смерти явились сами пешеходы (130 чел.). Следует отметить, что до 2009 г. в официальную статистику включали только умерших в течение 7 суток после аварии, и лишь с 2009 г. срок наблюдения за пострадавшими в ДТП продлен до 30 суток (для сравнения, в США это срок составляет 1 год после получения травмы).

Особенностью современного этапа развития дорожно-транспортной системы республики является прогрессивное увеличение количества транспортных средств, при относительном снижении пропускной способности дорог в крупных городах. Безусловно, данный фактор оказывает неблагоприятное влияние на ситуацию на

дорогах. Так, за исследуемый период неудовлетворительное состояние дорог послужило причиной ДТП в 2173 случаях (из них 370 происшествий с летальным исходом). Существенный вклад в эту статистику вносит г. Якутск, где количество ДТП составило 952 (43,8%) случая с 107 погибшими.

К сожалению, существенный вклад вносит низкая культура участников дорожного движения, а также распространение алкоголизма среди населения республики. Например, только в период с 2007 по 2010 г. по вине пьяных водителей погибло 487 чел.

Свыше 70% всех ДТП происходит в населенных пунктах, более половины которых (61,0%) приходится на г. Якутск. Почти четверть всех погибших при ДТП погибают также на дорогах столицы (28,2%). Из 1458 происшествий с участием детей, зарегистрированных на территории республики, 557

(38,2%) произошли в Якутске, при этом погибло 22 (23%) ребенка из 96 детей.

Половина всех аварий, происшедших вне населенных пунктов, регистрируется на федеральной трассе М-56 (Б. Невер-Якутск, Якутск-Колыма), проходящей по территории республики (в 2008 г. – 53,6%, в 2009 г. – 47,8 и в 2010 г. – 50,3% ДТП). Ранжирование административно-территориальных образований по частоте ДТП на федеральной трассе за 2010 г. выглядит следующим образом: Алданский (22 происшествия), Мегино-Кангаласский (20), Чурапчинский (17), Нерюнгринский и Таттинский (по 7), Томпонский (6), Оймяконский и Хангаласский (по 5). Смертность в этих случаях в 2-2,5 раза превышает аналогичный показатель в населенных пунктах. Наиболее аварийные участки федеральной трассы М-56 по данным УГИБДД за 2010 г. представлены в табл. 2.

Динамика коэффициентов ДТП в республике также характеризуется периодами роста и снижения. Так, к 2003 г. показатель ДТП на 100 тыс. населения увеличился с 85,9 до 101,8, т.е. на 15,6%, затем до конца 2006 г. следовал период относительного снижения до 85,8-89,9, а 2007 г. вновь отличился резким увеличением до 119,8 (рост на 33,1%). В 2008-2010 гг. этот показатель был равен 109,8; 107,5 и 95,1 соответственно (рис. 2).

При изучении коэффициента смертности от ДТП в республике и его сравнении с данными Российской Федерации видно, что ситуация на дорогах в РС (Я) является относительно благоприятной (табл. 3).

В период наибольших показателей смертности населения республики – 2001-2005 гг., коэффициент смертности по причине ДТП составлял от 17,1 до 18,9 на 100 тыс. населения, однако в 2008 г. при коэффициенте общей смертности 1007,7 он снизился до 13,6. Напротив, в 2006 г. отмечается его высокий показатель – 18,7, на фоне ощутимого снижения коэффициента общей смертности до 973,2.

В структуре смертности от всех внешних причин на долю погибших при ДТП приходится от 6,4 до 8,7%, от всех транспортных травм – 82,2-92,0% (табл. 4).

Таким образом, представленные данные свидетельствуют о серьезной ситуации с дорожно-транспортным травматизмом в республике. Наряду с комплексом различных мероприятий по снижению ДТП, одним из приоритетных направлений, позволяющих реально снизить потери на дорогах,

Таблица 3

Динамика коэффициентов общей смертности и смертности от ДТП за период 2001-2010 гг.

Год	Коэффициент общей смертности в РФ*	Коэффициент общей смертности в РС (Я)*	Коэффициент смертности при ДТП в РФ**	Коэффициент смертности при ДТП в РС (Я)**
2001	15,6	10,2	21,1	18,2
2002	16,2	10,2	22,9	18,9
2003	16,4	10,2	24,6	17,4
2004	16,0	10,2	23,9	17,1
2005	16,1	10,2	23,6	18,8
2006	15,2	9,7	22,9	18,7
2007	14,7	9,7	23,4	13,5
2008	14,6	10,1	21,1	13,6
2009	14,2	9,8	18,4	14,3
2010	14,2	9,8	18,6	12,5

* На 1000 населения, ** на 100 000 населения.

Таблица 4

Удельный вес погибших в ДТП в структуре смертности от внешних причин (2000-2010 гг.)

Годы	Умершие от всех внешних причин (абс. число)	Умершие от всех транспортных травм (абс. число)	Умершие от ДТП		
			абс. число	уд.вес от * (%)	уд.вес от ** (%)
2000	2 341	175	161	6,9	92,0
2004	2230	197	162	7,3	82,2
2005	2186	209	179	8,2	85,6
2006	2055	212	178	8,7	84,0
2007	1941	140	128	6,6	91,4
2008	1975	147	129	6,5	87,8
2009	1870	148	136	7,3	91,9
2010	1872	138	119	6,4	86,2

* Внешние причины, ** транспортная травма.

является обеспечение своевременной и квалифицированной медицинской помощи на месте происшествия.

Исход ДТП для пострадавших в огромной степени зависит от своевременности и квалифицированности оказания медицинской помощи. По утверждению специалистов НИИ скорой помощи им. Склифосовского, причиной крайне тяжелых, сочетанных повреждений в 57% оказывались именно ДТП. При этом 60% людей, получивших тяжелые повреждения при дорожных авариях, погибают на месте, и 8% – при перевозке их в лечебные учреждения. По мнению врачей, отсутствие квалифицированной медицинской помощи в течение первого часа с момента получения травмы в ДТП увеличивает смертность на 30%, в течение 3 часов – на 60%, до 6 часов – на 90% [5].

В «Концепции снижения смертности населения Республики Саха (Якутия) от предотвратимых причин и онкологических заболеваний на период до 2025 года» указано, что около трети пострадавших при различных авариях и катастрофах погибают от несвоевременного оказания медицинской помощи (неоказания первой медицинской помощи, в том числе само- и взаимо-

помощи, немотивированного удлинения фазы изоляции) [3].

По данным ССМП, в г. Якутске в 2009 г. в ДТП получили травмы различной степени тяжести 1043 чел. (из них до прибытия бригады ССМП погибло 6), в 2010 г. – 1036 (8), за 9 месяцев 2011 г. – 900 (9). В 65% случаев пострадавшим на дорогах столицы медицинская помощь оказывалась специализированными бригадами ССМП. На все вызовы с поводом «авария» в 97% бригады выезжали в течение 4-5 мин и прибывали на место происшествия не позднее, чем через 15 мин. После оказания первой помощи в лечебные учреждения было доставлено более 80% пострадавших: в 2009 г. – 847 (81,2%), в 2010 г. – 834 (80,5%), за 9 месяцев 2011 г. – 745 (82,8%), уровень госпитализации по экстренным показаниям составил в среднем 27,0-28,5%.

Выводы:

1. За период 2001-2010 гг. в Республике Саха (Якутия) произошло 9252 ДТП, при которых всего пострадало 12432 чел. и погибло 1550 (12,5%) пострадавших (в том числе 96 детей в возрасте до 16 лет).

2. 28,2% смертельных случаев взрослых и 23% с участием детей при

ДТП происходит на дорогах столицы республики – в г. Якутске.

3. Смертность на федеральной трассе М-56, проходящей по территории республики, превышает смертность в населенных пунктах в 2-2,5 раза.

4. Для снижения смертности при ДТП должна быть принята региональная программа, включающая комплекс мероприятий, направленных на снижение дорожно-транспортного травматизма, улучшение качества медицинской помощи на всех этапах ее оказания, эффективное взаимодействие Министерства здравоохранения со службами МЧС и ГИБДД.

Литература

1. Волошина Л.В. Медико-организационные аспекты снижения предотвратимой смертности при ДТП в условиях муниципального района / Л.В. Волошина, А.Н. Плутницкий // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. – 2010. – № 5. – С. 13-17.

Voloshina L.V. Medical and administrative aspects of lowering preventable road accident mortality in a given municipal unit / L.V., Voloshina A.N. Plutnitsky // Issues of social hygiene, healthcare and history of medicine. – 2010. – №5. – P. 13-17.

2. Комаров Ю.М. Высокая смертность как ведущая причина депопуляции / Ю.М. Комаров // Профилактика заболеваний и укрепление здоровья. – 2007. – № 5. – С. 4-7.

Komarov Yu.M. High mortality rate as a cause of depopulation / Yu.M. Komarov // Prevention of diseases and health improvement. – № 5, – 2007 – P.4-7.

3. Постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 августа 2009 г. № 354 «О концепции снижения смертности населения Республики Саха (Якутия) от предотвратимых причин и онкологических заболеваний на период до 2025 года» (<http://www.regionz.ru/index.php?ds=350825>)

Decree of the Sakha Republic (Yakutia) government of 27 August 2009 № 354 "On Concept of lowering population's mortality in the Sakha Republic (Yakutia) of preventable causes and oncology diseases until the year 2025" (<http://www.regionz.ru/index.php?ds=350825>).

4. Лысенко К.И. Анализ причин низкой частоты и качества оказания первой помощи пострадавшим в ДТП водителями транспортных средств / К.И. Лысенко, Л.И. Дежурный, А.М. Халмуратов // Медицинский вестник МВД. – 2009. – № 2. – С. 9-13.

Lysenko K.I. Analysis of causes of low frequency and quality of providing first aid to drivers injured in road accidents / K.I. Lysenko, L.I. Dezhurny, A.M. Khalmuratov // Medical Bulletin of the Ministry of Internal Affairs. – 2009. – № 2. – P. 9-13.

5. Материалы Всероссийского форума «Пироговская хирургическая неделя». – СПб., 2009.

Proceedings of the All-Russian Forum "Pirogov's Week of Surgery". – St. Petersburg, 2009.

6. Официальный сайт ГИБДД РФ (<http://www.gibdd.ru/stat/1/2010>).

Official site of RF GIBDD (<http://www.gibdd.ru/stat/1/2010>).